

Belgian News

WHEN A CAR WAS STILL A DREAM...

Formost of the Belgians, Minerva does ring a bell, however for most Australians it doesn't. For Bill Sides, former Managing Director of Sides Engineering, this Belgian car absorbed his life the moment he saw one on the Geelong Road passing by twice, when he and his family were out on a picnic in 1964. When he asked his father: "What kind of a car is that dad?" The following words would never leave him: "That my son is a Minerva, it has a sleeve valve engine and it's very good".

Bill was immediately taken by its quiet and elegant soothing engi-

of what was once a Minerva to discover the wonders of their sleeve valve engine.

Thirty-three years, 9 Minerva cars and one wonderful Minerva motorcycle later, Bill's first Minerva, a 14 HP from 1914 has now 44,000 miles on its counter and is still cruising with all its original parts. "A Minerva gets better with the years. That's the magic" adds Bill.

And you can enjoy that magic too! On the 30st and 31st October, Bill is organising the Minerva Rally. This year it will be held on the Melbourne Steam Traction Engine Centre (MSTEC) (1200

cars. Around 4pm, they return to the Wheeler's Hill International Hotel in Jells Road where an evening function will be held. You are all invited but you must book with Bill. At the function a lot of Minerva memorabilia will be on display and video of many on the road including some in Belgium. During the day the drivers can peep inside Australia's biggest cache of Minerva spares - about 6 tonnes or 2 sea containers - including a couple of viable cars. Sunday, a shorter run is planned, leaving around 10am, so that from 12:30 forth the cars, Belgian beers and waffles can be 'tasted'



ne sound. But the more research he did, the more Bill got intrigued by its ambiguity. Critics praised or reviled the car and controversy was never far away. As Bill grew up as the son of an engineer, he knows certainly more about pipes and engines than a politician about elections, and so he decided to give it a full go in 1977 by buying a load of junk for \$300 at the Bendigo Swap. He assembled the 'parts'

Ferntree Gully Rd, Scoresby Victoria 3179).

On Saturday, the cars will have a run (with some challenges) to a secret spot for lunch. Anyone who has a Belgian car is most welcome to join (please make contact with Bill - mobile 0429055120 or bill@sides.com.au). For those who would like to join the ride, come in around 9am to the MSTEC to have a seat in one of the nostalgic dream

at the MSTEC. In addition, some Minervas will be seen out for the first time, compare them with America's finest, a 1930 Cadillac (except for the V16 engine, a perfect copy of a Minerva AL), have a BBQ lunch and On top of all that, the Steam Club has its open day with most of their gear up and running in steam. A 750 tonne steam tug, a 105 tonne walking dragline, a steam train for the kids etc... They have the largest collection of engines in the southern hemisphere. Some pretty amazing stuff.

So when you want to revive some old memories or want to be part of a Belgian passion, around 15 cars will be displayed with most roadworthy. You want to drive something else than a manual or an automatic for a change.... well at the Minerva Rally it's all possible. And the Belgian Club Victoria will be present as well to guide you through the tough choices of which beer suits a Belgian waffle. Hope to see you all there.

Ciao Sagrys.

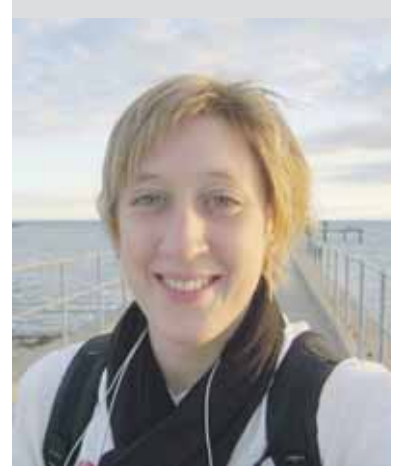


INTEGRATIE

By Ruth Meex

4 maanden in Melbourne, en de integratie gaat nog steeds verder. Ik heb namelijk een auto gekocht! Joehoeeee! Een grijze... !! (tjsa, ik ben een typische vrouw wat betreft auto's, sorry) Maar wat ben ik super blij zeg! Na alweer een paar weken te hebben gesukkeld met het openbaar vervoer en met boodschappen was mijn geduld weer aardig geslonken. Omdat de supermarkt ongelegen ligt en ik 2 bussen moet nemen ben ik al snel een paar uur kwijt als ik gewoon wat boodschappen wil gaan doen. En dan kun je ook nog maar een enkele dingen kopen omdat je het anders niet kan dragen. Matt, mijn baas, vond het trouwens een schitterend autootje. Hij vroeg me of ik de lotto gewonnen had. Ik zeg, nou nee, niet de lotto gewonnen, maar je zult me wel de komende 5 jaar een baan moeten geven want ik heb geen geld om een vliegticket naar België te kopen. :-) Maar dat geeft niet, want voorlopig hoef ik nog niet meteen terug naar België. Ik wil eerst de Australische lente en zomer meemaken; maar lieve help, waar blijft ie?! 4 maanden geleden kwam ik hier aan... met

Ruth Meex is from Maasmechelen in Flanders (near Maastricht), she studied health sciences and is now working as a post doctoral researcher at Monash University. She undertook her PhD at Maastricht university.



regen. En nu regent het nog steeds? Wie had me in hemelsnaam gezegd dat het in Australie mooi weer zou zijn? En dan kunnen mensen me wel zeggen dat het normaal noooit zo koud en nat is in Melbourne, maar daar ben ik lekker vet mee he. :-) Dus tjsa, laat mij nog maar even in Melbourne wachten op de zomer... mijn autootje houdt me ondertussen wel gezelschap!

Clijsters laat geen spaan heel van Zvonareva FINALE OM TE HUILEN

door Dick Springer

NEW YORK - Toen zelfs winnares Kim Clijsters het tijdens het dankwoord na de door haar gewonnen US Open-finale niet meer drooghield, was het tranendal compleet. Belgische waterlanders van emotie, gevoegd bij Russische tranen van verdriet op de wangen van Vera Zvonareva. Wat wil je ook anders na een vrouwenfinale die simpelweg 'om te janken' was...

Omdat er in topsport nu eenmaal geen plaats is voor medelijden, voelden de aanwezigen in het Arthur Ashe Stadium zich wat ongemakkelijk met de situatie. Want een ander gevoel dan dat van medelijden wilde maar niet bovenkomen bij de aanblik van Vera Zvonareva. Zelden zal een sportvrouw zich zo ongelukkig hebben gevoeld - en getoond - als de Russin na de voor haar dramatisch verlopen finale (2-6 1-6) van de US Open.

Je zou natuurlijk kunnen stellen dat ieder toernooi de finale krijgt die het verdient, maar daarmee wordt te veel afbreuk gedaan aan de fantastische prestatie van Clijsters. Met de totale ontmanteling van Zvonareva - in 59 mi-

nuten was het huilende varkentje gewassen - liet de Vlaamse tenniskoningin haar 21e opeenvolgende overwinning bij de US Open aantekenen. Alleen Chris Evert deed het ooit, met vier opeenvolgende titels ('75-'78) nog beter, maar die voelde zich als Amerikaanse dan ook letterlijk thuis op de hardcourtbanen in New York.

Clijsters doet dat in middelsoeken dat heeft niets te maken met haar huwelijk met de Amerikaan Brian Lynch. Zodra de tennisschoenen van 'de beul uit Bree' Amerikaans hardcourt voelen, lijken haar armen geen misser meer te kunnen produceren. „Deze ondergrond lag me al toen ik er als junior op speelde en dat is eigenlijk nooit meer veranderd”, aldus de immer goedlachse Vlaamse.

Natuurlijk was Clijsters, als titelverdedigster, één van de favorieten voor de eindzege bij het laatste grandslamtoernooi van het jaar. En die favorietenrol werd alleen nog maar verstevigd door de afwezigheid van haar landgenote Justine Henin en 's werelds nummer één Serena Williams, beiden geblesseerd.