

# Belgian News

## ROEREN IN DE BELGISCHE POLITIEKE HEKSENKETEL

*De verkiezingen zijn zowel in Australië, als in België intussen achter de rug, maar de spanning blijft. Terwijl Labour en de Liberals in Canberra trachten onafhankelijke politici voor zich te winnen in een 'hung parliament', staan onze Belgische tegenvoeters voor nog veel hetere vuren.*

Na de zoveelste oproer rond het dossier Brussel-Halle-Vilvoorde kon de Belgische bevolking op 13 juni nog maar eens naar de stembus. Grote overwinnaars bleken de Nieuw Vlaamse Alliantie (NVA) in Vlaanderen en de Partij Socialiste (PS) in het Waalse landsdeel. Twee landsdelen, twee landstalen, twee compleet tegenovergestel-

een oplossing te komen en de invloed van de Franstalige Di Rupo tot een mildering van gemoeg leidt. Tijdens een van de belangrijkste preformatievergaderingen tot hiertoe, op 25 augustus, werd er welliswaar een beetje vooruitgang geboekt. Sommigen durven het zelfs 'een forse stap voorwaarts' te noemen. Er is een akkoord bereikt rond de herziening van de financieringswet. Die houdt in dat de gewesten in België meer financiële autonomie zouden krijgen. Dit is iets waar vele Vlamingen al lang op azen, aangezien ze het gevoel hebben dat veel van het Vlaamse belastingsgeld wordt afgevoerd naar Wallonië. De Franstaligen



Links: Bart De Wever

Rechts: Elio Di Rupo

de partijen. Dit toont nog maar eens dat Vlamingen en Walen op vele vlakken erg van elkaar verschillen. Ze hebben andere problematieken en een andere ingesteldheid. Een ding hebben ze gemeen: ze willen uit deze eindeloze politieke impasse uit. NVA-leider Bart De Wever en PS-voorzitter Elio Di Rupo - Ja, die man met het strikje - lieten alvast weten dat ze bereid zijn samen te werken en samen voor een oplossing te zorgen in de nakende staatsvorming. Ja, Elio mag zelfs eerste minister worden, als dat de Franstaligen gelukkig stemt. Maar eerst moeten er nog belangrijke knopen doorgehakt worden. Di Rupo werd daarom meteen aangesteld tot preformateur van de nieuwe regering. Die zou er tegen september moeten komen. Of dat ook zal lukken is nog maar de vraag.

Tot hiertoe blijft het geen sinecure om alle betrokken partijen tot een akkoord te laten komen. Maar het lijkt erop dat de wanhoop om eindelijk tot

werden daarentegen 'gesust omdat tegelijk beloofd is "geen deloyale concurrentie" te organiseren tussen de gewesten en dat Brussel op een extra compensatie mag rekenen omwille van zijn hoofdstedelijke functies. Ook de solidariteit tussen de deelstaten blijft behouden, zodat er geen "structurele verarming" van de ene of de andere kan komen.' (De Morgen, 25 augustus)

De volgende horde werd iets minder vlot genomen: BHV. Het zal allicht nog wel even duren vooraleer er een doorbraak komt in dit complexe en delicate dossier. Pas wanneer er ook daar licht in de duisternis schijnt, is er hoop op de vorming van een nieuwe regering. Allicht dus niet in september... maar hopelijk is er toch eindelijk beterschap in zicht. België heeft nood aan stabiliteit, nood aan een regering die zich kan buigen over de duizend en een andere problematieken die nu al jaren aan de kant geschoven worden.

## Join us at the UCI World Championship Cycling!

Let's get together to cheer on our Belgian and Aussie riders at the World Championship Cycling!

Gear up in your best Belgian outfit, pack your picnic, and let's show our heroes of cycling some Belgian pride!

The world championship of cycling, where Aussie Cadel Evans will be defending the world title, takes place in Melbourne and Geelong this year between Wed 29 Sept and Sun 3 Oct. There are time trials for men, women and young riders, as well as a road race. Top of the bill will be the 262.7km road race for the elite men from Federation Square in Melbourne to the Circuit laid out especially in Geelong.

With the Belgian Club of Victoria we are gathering a team of supporters to cheer on our Belgian (and Aussie) heroes at the circuit in Geelong. The riders will do 11 laps here, giving us multiple opportunities to support them.

The race starts at 10am in Melbourne, so we will aim to meet in one of the designated car parks around this time, in order to find a good spot near the track. From the car parks there will be free shuttle buses to take us to the circuit.

The \$10 fee per car for Park & Ride sites includes the Park and Ride shuttle for all occupants of the car.

When driving to the event, make sure to keep an eye out for the signs to help direct you to the sites.

The park where we will be meeting is:

Park & Ride Site North  
Sutcliffe Park  
Plantation Road, Corio  
Melways Reference: 431 J4  
Make sure to pre-book your parking online in order not to be caught out: [www.melbourne2010.com.au](http://www.melbourne2010.com.au)

So... rouse up your kids, partners, in-laws and friends to put on their Belgians hat and make the year the Cycling World Championship came to Victoria one to remember! If you want to join us, please send an email to [info@belgianclubvictoria.org.au](mailto:info@belgianclubvictoria.org.au) so we can keep you up to date with the latest info about where to meet etc.



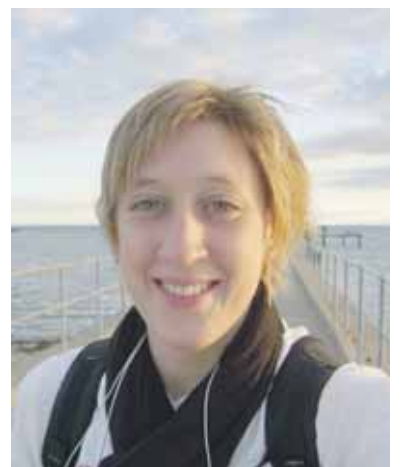
## LINKS, RECHTS ?

By Ruth Meex

Als verse Belg (en enthousiast fietser) in Melbourne ben ik nog steeds druk bezig met mijn aanpassingsproces, en 1 van de dingen waar ik maar moeilijk aan kan wennen is het links rijden. Van een aantal landgenoten die hier al wat langer zijn hoor ik echter dat zij helemaal niet veel moeite hadden met aanpassen, dus de afgelopen weken heeft de volgende prangende vraag mij bezig gehouden: 'ben ik nou zo dom'?

Ik heb besloten dat dat nog wel meevalt. Volgens mij is het inderdaad ook wel te doen om met de auto links te rijden; het enige dat je moet doen is de massa in het verkeer volgen, toch? Maar volgens mij is het op de fiets een stuk moeilijker. In België ben je zo gewend om overal tussen door te fietsen en weet je waar je eerst moet kijken. Als je daar op een kruispunt links of naar rechts afslaat, gaat dat zonder nadenken, maar hier... hmmm... Bij ieder kruispunt zit ik nog steeds als een verward konijn schichtig rond me te kijken, steek vervolgens over, en word dan nog bijna van m'n sokken gereden. Dan komt er ook nog bij dat auto's die afslaan, helemaal geen rood licht hebben en dus altijd kunnen doorrijden en dat veel kruispunten 5 armen

Ruth Meex is from Maasmechelen in Flanders (near Maastricht), she studied health sciences and is now working as a post doctoral researcher at Monash University. She undertook her PhD at Maastricht university.



waardoor er dus altijd wel een auto uit onverwachte hoek komt. En als kers op de taart komt dan nog het drukke autoverkeer en het niet-altijd-even-sociale-rijgedrag van onze Australische vrienden. Alles bij elkaar: drama dus! Maar goed dat ik een levensverzekering heb afgesloten voor hier. Sorry mams, dat maar een mopje hoor; ik zal wel opletten...